

СБОРКА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА МОДЕЛИ

- | | |
|---|----------------------------|
| 1 | откидной кронштейн |
| 2 | петля откидного кронштейна |
| 3 | прижимная шайба |
| 4 | винт 1,7×5 (DM), 4 шт. |
| 5 | винт 2,0×8 (OP) |



Шаг 1. Закрепите петлю на откидном кронштейне запасного колеса. Для этого установите петлю между крепежными отверстиями откидного кронштейна и закрепите детали двумя винтами 1,7×5 (DM). По окончании монтажа детали должны оставаться подвижными. Обратите внимание: ось вращения петли располагается под некоторым углом относительно кронштейна.



Шаг 2. Для установки запасного колеса на кронштейн поместите прижимную шайбу внутрь диска колеса (с внутренней стороны диска). С внешней стороны диска колеса установите откидной кронштейн (изогнутой частью внутрь диска). Закрепите колесо на кронштейне при помощи винта 2,0×8 (OP). На данном этапе сборки рекомендуется снять запасное колесо с кронштейна. Чтобы не потерять детали, оставьте прижимную шайбу на откидном кронштейне. Окончательный монтаж запасного колеса лучше выполнить после установки кузова на шасси модели.





Шаг 3. Установите откидной кронштейн запасного колеса на задний правый борт кузова. Для этого совместите крепежные отверстия на борту с ответными отверстиями петли кронштейна и закрепите деталь при помощи двух винтов 1,7×5 (DM). В дальнейшем, при монтаже заднего борта, потребуется регулировка угла наклона кронштейна при помощи крепежных винтов.



Кузов модели с установленным откидным кронштейном запасного колеса

